



Ons kenmerk: Z/2009/68754

Zaanstad
top van de Randstad

STEDENBOUW & VERKEER DIENST WIJKEN

Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Bezoekadres:
Railpoint Office
Ebbewout 31,
1507 EA Zaandam

Fax: 075 6816422
antwoord@zaanstad.nl

24-uurs telefoon: 14 075

www.zaanstad.nl

Stichting Rondom De Binding

1541 RZ Koog aan de Zaan

uw brief van 26 mei 2009
tel. informatie (075) 681 65 25 (B. Haisma)
onderwerp vragen omtrent De Binding
ons kenmerk
Zaanstad.

- 3 SEP. 2009

Geachte heer Leguijt,

In verband met de bijeenkomst die het wijkmanagement in Westerkoog op maandag 15 juni a.s. organiseert over de rondweg Westerkoog ontving ik van u een uitgebreide brief over de openstelling van de Busbrug De Binding. U sluit uw brief met een 10-tal vragen af. In deze brief zal ik kort ingaan op de 10 vragen. Op de informatiebijeenkomst is namelijk op een aantal vragen al uitgebreider ingegaan. Daarnaast is een deel van de vragen niet gericht op de Rondweg als zodanig, maar op de procedure betreffende de openstelling van de busbrug buiten de spitsperioden.

Daarbij ga ik in deze brief niet in op onderwerpen, die al in de beantwoording op de zienswijzen aangaande het concept-besluit tot openstelling van de busbrug zijn meegenomen. U bent één van de betrokkenen in deze procedure.

Ten aanzien van uw vragen deel ik u het volgende mede:

Ad 1.: In het Zaanse Verkeers- en Vervoersplan (ZVVP) worden geen uitspraken gedaan over een 20 uur openstelling van De Binding. Dit was bestaand en ingezet beleid.

Ad 2.: Voor de beantwoording van deze vraag verwijs ik u naar de beantwoording op de mede door u ingediende zienswijze in het kader van de procedure betreffende openstelling van de busbrug de Binding.

Ad 3.: Zie ad 2.

Ad 4.: Wij hebben het rapport van Veilig Verkeer Nederland indertijd besproken met het wijkoverleg. Naar aanleiding van dat overleg zijn enkele aanpassingen aan de voetgangeroversteekplaatsen aangebracht.

Ad 5.: De resultaten van de smiley zijn tot nu toe zijn:

- Glazenmaker:
 - o 94,7% van het autoverkeer rijdt onder de 50 km/u

- 4,8% van het autoverkeer rijdt tussen 50 en 60 km/u en
- 0,5% van het autoverkeer rijdt boven de 60 km/u.
- Wildeman:
 - 88,9% van het autoverkeer rijdt onder 50 km/u
 - 9,4% van het autoverkeer rijdt tussen 50 en 60 km/u; en
 - 1,7% van het autoverkeer rijdt boven de 60 km/u

Uit de gegevens blijkt ook, dat de gemiddelde snelheid van het autoverkeer 45 km/u bedraagt. De daadwerkelijk gemeten snelheid zijn met 4 km/u naar boven gecorrigeerd i.v.m. meetafwijkingen.

Conclusie is, dat de verkeerskundige doelstellingen lijken te zijn gehaald:

- Rijsnelheid van motorvoertuigen is aangepast;
- De veiligheid is toegenomen: volgens gegevens van politie heeft er in 2007 1 ongeval met letsel en 1 ongeval zonder letsel plaatsgevonden.

Ad 6.: Zie ad 2.

Ad 7. Er is in het kader van der herinrichting van de rondweg Westerkoog geen apart overleg met de scholen geweest. Wel waren de scholen vertegenwoordigd in de Klankbordgroep waar het herinrichtingsplannen regelmatig werden besproken. Voor uw vraag over de verkeersveiligheid verwijs ik u naar het antwoord bij ad 5.

Ad 8. Het is niet de bedoeling verkeerslichten te plaatsen. Noodzaak daartoe ontbreekt.


Ad 9. Bij mij is geen uitspraak bekend van mijn collega Luiten om de rondweg te verbieden voor fietsers. Desgevraagd heeft hij dit bevestigd.

Ad 10. Het ligt niet voor de hand om éénrichtingverkeer in te stellen op de rondweg. Dat levert extra omrijdbewegingen op en het kan ook snelheidsverhogend werken. Beide is niet in het belang van de bewoners van de wijk Westerkoog.

Ik vertrouw erop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Namens burgemeester en wethouders van Zaanstad,


wethouder Mobiliteit en Bereikbaarheid,
R.J. Linnekamp