

Veilig en Leefbaar Westerkoog

Busbrug open of dicht?

Bewonersbrief Westerkoog

November 2007



Geen sluijperkeer door Westerkoog!

De afbraak van Westerkoog gaat de komende jaren gestaag door. Naast het openen van de busbrug, zal buurtcentrum de Vuister worden afgebroken. De sporthal gaat weg. De bibliotheek verdwijnt. Het gezondheidscentrum wordt opgeheven. Daarna waarschijnlijk hoogbouw van 10-20 etages in het centrum.

Website: bb.icafe.nl

Geachte bewoner,

Voor de zoveelste keer doet de gemeente Zaanstad een poging om busbrug de Binding voor alle verkeer open te stellen. Tot de plannen van Inverdan was de gemeente zelf altijd een fel tegenstander van opening van de Binding; het zou alleen maar sluipverkeer aantrekken. Daarom is ook de eigenlijke ontsluitingsweg, de Westerkoogweg, bebouwd met dezelfde art 19 vrijstellingprocedure als waarmee de Binding nu wordt opengesteld. De gemeente suggereert dat openstelling buiten de spits en niet voor vrachtverkeer zal plaatsvinden. Met een verkeersbesluit kan de beperkte openstelling in een handomdraai worden teruggedraaid, waardoor de Binding dag en nacht voor alle verkeer opengaat.

Eén van de speerpunten van het nieuwe Zaans Verkeers- en Vervoersplan, maar ook landelijk, is het stimuleren van openbaar vervoer en het gebruik van de fiets voor afstanden korter dan 7,5 km.

In haar onderbouwing benadrukt de gemeente dat door de openstelling de sociale cohesie tussen de wijken Westerwatering en Westerkoog zal worden verbeterd. De berekeningen zijn dan ook gebaseerd op het verkeer tussen de wijken en niet op het totale gebied tussen de Zuidelijke Randweg en de noordelijke gebieden Assendelft, Krommenie en Wormerveer. Na opening van de Binding ontstaat er een nieuwe Noord-Zuid verbinding aan de westkant van het spoor. Kortom een tweede provinciale weg, dwars door de woonwijken Westerwatering en Westerkoog.

Verder stelt de gemeente dat met de herinrichting van de rondweg in Westerkoog de verkeersveiligheid sterk is verbeterd. Zijn alle acties van bewoners en scholieren tegen de onveilige rondweg dan voor niets geweest? De smileys aan de rondweg registreren snelheden van soms meer dan 100 km/u. Na jarenlang overleg tussen bewoners en gemeente was afgesproken, dat de rondweg een 30 km weg zou worden. De weg is vervolgens versmald van 9 naar 7 meter, vrijliggende fietspaden zijn opgeheven en een mollengang zou het snelle verkeer afremmen door fietsers op de rijbaan. Maar het blijft 50 km/u.

“Simpel de busbrug open gooien met ‘jongens de mazzel en succes’ zal zeker niet gebeuren,” verzekerde de wijkwethouder de ongeruste bewoners. Helaas, dit blijken loze woorden te zijn. Voor de rondweg zullen geen aanpassingen plaatsvinden. Het geluid- en luchtkwaliteitonderzoek laten een kleine verslechtering zien, die binnen de wettelijke normen valt.

Op de busbrug zelf zal een geluidsscherm geplaatst worden. Daarmee is Zaanstad uniek in Nederland, door een doorgaande weg door een bestaande woonwijk te creëren en met het plaatsen van geluidsschermen de overlast binnen de norm te houden. Veel gemeenten weren juist het verkeer uit het centrum en woongebieden.



Waarom moet de Busbrug dichtblijven?

- Westerkoog wordt door openstelling van de Binding een sluiproute voor verkeer van Noord naar Zuid en vice versa. Een alternatief voor de Provinciale weg. Met name door de aansluiting op de A8 en de ontwikkeling van Inverdan zal het verkeer flink toenemen.
- Na goedkeuring van de te voeren planologische vrijstellingsprocedure (artikel 19 lid 2) mogen alle verkeerssoorten over De Binding gedurende het gehele etmaal. Alleen middels een verkeersbesluit kan de gemeente tijden en soorten verkeer instellen; de beperkte openstelling.
- De prognoses van verkeerstoename zijn gebaseerd op rekenmodellen en niet op metingen. De geluidkaart van Zaanstad laat nu al waarden van 65dB of meer zien in Westerkoog. De norm is 45 dB, met uitzonderingen naar 55 dB.
- Openstellen buiten de spits. Fysieke obstakels als de piramides zullen verdwijnen. Hiervoor in de plaats wil men cameratoezicht. Iedereen weet wat dat betekent. Massaal maakt men van de busbrug gebruik, omdat de politie in de media heeft gezegd geen prioriteit aan de controle van het verkeer op de busbrug te geven.
- Toename fijnstof (kost jaarlijks al 120 vroegtijdige doden in Zaanstad) en nachtelijk verkeer door de woonwijk draagt hier ook aan bij.
- Verkeersonveiligheid. Rapport VVN laat zien, dat de rondweg onveilig is ingericht. Onduidelijke wegingdeling, door de mollengang afgewisseld met fietssuggestiestroken.
- Westerkoog is een woonwijk met bestemmingsverkeer. Veel gezinnen met kinderen en verschillende scholen met zo'n 1000 leerlingen in het centrum van de wijk, die bijna allemaal gebruik van de rondweg maken, of deze oversteken.
- Fietzersbond vraagt om vrijliggende fietspaden, zoals is vastgelegd in het Convenant Duurzaam Veilig.
- Bestemmingsplan Inverdan spreekt niet over ontsluiting via de busbrug. Wel zal er, naast de bestaande fietstunnels, een langzaam verkeersbrug over het spoor komen. Met de komst van de Zuidelijke Randweg en de aansluiting op de Dr. J.M. den Uylbrug heeft, volgens het



bestemmingsplan, Westerwatering voldoende ontsluiting. Dit is niet meegenomen in de rekenmodellen.

- De gemeente heeft in oktober 2006 een toezegging van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat gekregen van 35 miljoen voor infrastructurele verbeteringen, zoals het ondertunnelen van het spoor. Het college heeft al laten weten voorstander te zijn voor een tunnel bij de overgang Guisweg. Nu zou men eindelijk Westerwatering zijn volwaardige tweede ontsluiting kunnen geven – waarvan al sinds 1989 sprake is - door een tunnel te bouwen ter hoogte van de Vincent van Goghweg.

Wat kunt u doen?

Actie voeren kost geld. Word daarom donateur voor minimaal €20,- en ondersteun de juridische procedures, die noodzakelijk zijn.

U kunt geld overmaken op: Postbank rekening: 684539 t.n.v. A. de Jager-Nobel, Koog aan de Zaan.

Kijk op onze website bb.icafe.nl wat er met uw geld gebeurt. Ook voor overige informatie kunt u daar terecht.

Meld u aan of machtig ons bewonerscomité:

Ja, ik kies voor een veilige en leefbare wijk. Houd mij op de hoogte.

Ja, ik word donateur.

Ja, ik machtig hierbij mevrouw A. de Jager-Nobel, Glazenmaker 46 te Koog aan de Zaan, om voor en namens mij al datgene te doen hetgeen dienstig is, om het gestelde doel te weten: gesloten houden van busbrug De Binding , te bereiken

* aankruisen wat van toepassing is (met blokletters invullen).

Naam:

Adres:

Woonplaats:

Telefoon:

Email:.....

Handtekening voor machtiging:

Datum:

Inleveren op één de volgende adressen voor 5 december:
Glazenmaker 46, Westerzoom 14, Zuiderland 44.

