

Sluipverkeer negeert massaal spitsafsluiting

Nog steeds in treintje door Westzaan heen

DOOR RICHARD WALRAVEN

WESTZAAN - De spitsafsluiting in Westzaan functioneert niet. Hoewel er borden zijn geplaatst die aangeven dat Westzaan alleen toegankelijk is voor bestemmingsverkeer in de spits, trekt het sluipverkeer zich daar weinig van aan. Probleem is dat de politie geen bonnen wil schrijven, omdat de afsluiting juridisch niet waterdicht zou zijn.

Volgens voorzitter Frans Verstappen heeft de verkeerscommissie van Westzaan tellingen gedaan naar het sluipverkeer en naar snelheidsovertredingen. De conclusies van die activiteiten zijn onthutsend. „Zeker in de ochtend is de afsluiting een lachertje. Het inrijverbod wordt volkomen genegeerd. Als er veel file is op de Coentunnelweg, zoals laatst met de mist kun je treintje rijden achter het sluipverkeer”, aldus Verstappen.

De gemeente Zaanstad gaat ook kijken naar de borden die de spitsafsluiting aankondigen. Die zouden op de verkeerde plaats zijn neergezet, waardoor automobilisten te laat door hebben dat er een inrijverbod is.

Bij sluipverkeer blijft het niet. Er is volgens de commissie ook veel last van 'hufterverkeer'. „Je wordt gewoon ingehaald door

Trajectcontrole

WESTZAAN - De verkeerscommissie van Westzaan heeft plannen een trajectcontrole te houden in het dorp. „Door een camera te plaatsen aan het begin en einde van het dorp kunnen we zien hoe snel ze door Westzaan zijn gereden. Dan weet je dus of er sprake is van bestemmingsverkeer of niet”, aldus Frans Verstappen.

Een tweede effect van de

controle is dat blijkt of auto's te snel hebben gereden. „Ook al is het ons daar in eerste plaats niet om te doen.” Verstappen benadrukt dat de controle niet tot boetes leidt.

De trajectcontrole wordt niet alleen in Westzaan ingezet. Ook voor de 'Busbrug' (tussen Westerkooog en Westervatering) en in Nauerna zijn dergelijke plannen.

busjes met aanhangers als je met 45 door het dorp rijdt. Dat zijn geen incidenten”, aldus Verstappen, die stelt dat niet alleen het sluipverkeer zich daar schuldig aan maakt. „We noteren herkenbare auto's en spreken mensen op hun gedrag aan. De reactie is meestal erg laconiek.”

Wat Verstappen niet begrijpt, is waarom de politie niet op snelheid controleert in Westzaan. „We hebben gepost bij de 'smiley' (de digitale snelheidsmeter op het Zuideinde, red.) en het resultaat was onthutsend.” Van ruim tweehonderd auto's zou volgens de commissie ongeveer de helft harder dan 56 kilometer per uur hebben gereden.”

Volgens de verkeerscommissie wil de politie niet rechtstreeks met haar in gesprek over de problemen. „De gemeente gaat een gesprek regelen. Hopelijk leidt dat er toe dat de politie hier op snelheid gaat controleren.”

Controles op de spitsafsluiting zullen er voorlopig niet komen. Dat heeft te maken met de ontheffing voor bestemmingsverkeer. De politie liet eerder weten Zaanstad een negatief advies te hebben gegeven omdat niet gecontroleerd kan worden of automobilisten sluip- of bestemmingsverkeer zijn. Dat advies bij de invoering van de spitsafsluiting werd door de gemeente genegeerd.