





Geen polderbaan, maar Koogerbaan

► *vervolg van vorige pagina*  
gemeente geen invloed meer kan uitoefenen op de plannen van Schiphol.

Naast de te verwachten lawaai-overlast dienen zich echter ook veiligheidsaspecten aan. Veel mensen kunnen zich de tv-beelden van de El Al Boeing herinneren, die zich in een flat in de Bijlmer boorde. Een ander probleem zijn de kerosine-lozen voor een veilige landing. In praktijk blijkt dit vaker te gebeuren dan wordt gemeld. Soms kan men nu al een petroleumgeur waarnemen bij laag overvliegende toestellen.

#### De toekomst

De vraag blijft of het getuigt van ruimtelijk inzicht om extensieve havenprocessen als benzine- en kolenoverslag in een dicht groeiend stedelijk gebied verder uit te breiden. Waarom niet de overslag verhuizen tot vóór de sluisen van IJmuiden bij Hoogovens? Nu al moeten grote zeeschepen een deel van hun lading overladen om door het Noordzeekanaal te kunnen varen. En gaat Amsterdam straks de oversteek maken naar de Wijkermeerpolder voor uitbreiding van haar havenactiviteiten?

Kunnen eigenlijk dit soort zaken aan lokale bestuurders worden overgelaten, of vraagt het om een nationale aanpak, waarbij te denken valt aan het uitbreiden van de Maasvlakte of verplaatsen naar de groeihaven Delfzijl?

Natuur- en milieuorganisaties zijn niet tegen de haven van Amsterdam, maar zien daar liever hoogwaardige technologie en bedrijven met arbeidsintensieve productie, die ten goede komt aan de regio door vergroting van de werkgelegenheid. Een voorbeeld is de passagiersterminal in de haven van Amsterdam. Een cruiseschip bijvoorbeeld levert per dag de gemeente Amsterdam een voordeel op van 1 miljoen euro.

Hoe schermen andere gemeenten zich af? De gemeenten Haarlemmerliede en Spaarnwoude bouwen in de Houtrakpolder het zogenaamde Groene Schip. Een hoge aarden wal tegen de Afrikahaven, waarachter het goed recreëren zal zijn. Wat is het antwoord van Zaanstad? De bewoners van Zaanstad willen alleen maar gezond wonen, werken, en recreëren. De geur van chocola en borrelnootjes nemen zij op de koop toe.

Milieuklachtentelefoon van de provincie: 0800 - 658 67 34

# Gemiste Kans

De bewegwijzerde wandelroute voor toeristen van het NS-station Koog/Zaandijk naar de Zaanse Schans moest vanwege de sluiting van de Julianabrug worden veranderd. Een verandering waar je de nodige vraagtekens bij kunt zetten.

Net als voorheen leidt de nieuwe route de wandelaar vanaf het station over de Stationsstraat. Aan het einde van deze ietwat troosteloze straat wijzen borden de richting naar de tijdelijke veerpont over de Zaan. Waarom is er nu niet gekozen voor een route via de Bonselstraat, de Museumlaan en door het Koogerpark? Een route met een grotere toeristische waarde dan thans via de Stationsstraat. Een bezienswaardig gebouw zoals het Molenmuseum met een schitterende collectie over de Zaanse Molenbouw. Of het Koogerpark, waar het goed toeven is met prachtige



plekjes. Zoveel moois te zien zonder dat de loopafstand langer wordt. De aanlegsteiger van de pont is immers schuin tegenover de uitgang van het Koogerpark náást het Gemeentearchief. Typisch een gemiste kans mag je toch wel stellen.

Maar niet alleen de keuze voor de route is discutabel, ook de bewegwijzering levert problemen op. Aan het einde van de Stationsstraat wijst een groot, knalgeel bord de weg richting de pont. Toegegeven, het is een bord dat je niet snel zult missen zó groot. Maar echt duidelijk... met name voor de veelal buitenlandse toeristen die deze route volgen? Vanaf de Hoogstraat is de aanlegsteiger voor de veerpont immers niet direct

zichtbaar. Een smalle toegang met hekken en plastic schermen belemmeren het zicht. Zo dachten ook blijkbaar anderen. Tegenover de toegang hing, weliswaar een beetje verscholen aan een boompje, een waarachtig stukje huisvlucht. Handgeschreven met als bonus een tekening werden de toeristen in het Engels gewezen op het afvaartpunt van de 'Ferry' naar de Zaanse Schans. Overigens is dit bordje ondertussen vervangen door zo'n knalgeel bord met een routeaanwijzing in het Engels. Nou ja, beter laat dan nooit.

Nu nog de wandelroute aanpassen via het Koogerpark. Dan zien ook de toeristen een stukje van de wijk OudKoog waar we met recht trots op zijn.

## Gezocht: versterking van onze redactie

Zaanse wijken zoekt en brengt het nieuws op wijkniveau, vanuit de burger gezien, en doet verslag van de gebeurtenissen in heden en verleden, met verhalen en beelden. Voor de krantenversie, de pagina van Oud Koog, Oud Zandijk, Westerkoog & Rooswijk zijn wij op zoek naar een

#### fotograaf en redacteur

Je bent nieuwsgierig. Je bent betrokken bij wat er zich in je buurt afspeelt. Je legt graag vast, in beeld of in woord, van wat er in je wijk speelt. Je fotografeert (lieft digitaal) of schrijft dus graag. Kom dan onze redactie versterken! Wij maken eens per maand een pagina met nieuws uit de genoemde wijken, die in het gratis huis-aan-huisblad De Zaan-kanter verschijnt.

Je fotografeert met gevoel en oog voor detail het plaatje dat de lading van een artikel dekt of versterkt.

Als redacteur zijn nieuwsgierigheid en een redelijk vlotte pen toch wel onze eisen.

De tijdsinvestering: we vergaderen iedere week op de donderdagavond, van acht uur tot ongeveer half tien. En voor de rest zal je ongeveer twee dagen per cyclus aan de fotografie dan wel aan het schrijven kwijt zijn.

Interesse? Wil je meer weten? Bel dan Peter Luijsterburg, 635 26 93.



Een veranderde situatie stelt ons vaak voor een nieuwe beslissing. Gaan we door op de oude voet of zien we onder ogen dat het eigenlijk niet meer kan, hoe graag we dat ook zouden willen. Ons redactiefid van het eerste uur, Ria Kroes, werd hiermee geconfronteerd. Met ingang van het nieuwe jaar is zij uit de redactie gestapt. Zij kan haar redacteurschap niet meer met haar nieuwe, drukke baan combineren. Wij begrijpen, maar betreuren tegelijkertijd deze stap. Wij verliezen in haar een zeer ervaren, consciëntieuze en enthousiaste redactrice en wensen haar veel succes in haar nieuwe baan.

Afscheidsetenije redactie



## Sponsor(en) gezocht

Op de pagina van 28 november 2007 heeft een artikel gestaan, Peppels genaamd, over 60 populieren die gekapt gaan worden. De gemeente vindt ze onveilig en heeft er geen budget meer voor. Kern van de zaak is dat door jarenlang achterstallig onderhoud het nu te duur is de bomen te snoeien. Het bezwaar tegen de kap van deze bomen aan het Paukenhof, ingediend door Harry van Trotsenburg, is afgewezen door de gemeente. Een volgende stap is hiertegen in beroep te gaan bij de Arrondissementsrechtbank in Haarlem. Hiervoor moeten echter griffierechten van € 143 betaald worden. En die heeft hij niet zo maar tot zijn beschikking. Bent u een liefhebber van het landelijke groene Rooswijk en vindt u ook dat de populieren niet gekapt mogen worden zonder toetsing of dit werkelijk nodig is? Bel dan naar Harry van Trotsenburg, 075-6280509 of mail: hsvt@tele2.nl

#### Colofon

**Redactieadres:**  
p/a P&L Jufferstraat 4,  
1508 EB, Zaanadam,  
tel: 6590909, fax:  
6590910, e-mail:  
eigenwijks@welsaen.nl

**Redactie:**  
Roelof Foppen, Joke  
Koenders, Mieke van  
Kuijk, Peter Luijsterburg  
en Nel Schipper.  
**Kijk ook op:**  
[www.zaansewijken.nl](http://www.zaansewijken.nl).

## ACHTER- BUURT A/D ZAAN

Toen de wijk Westerkoog pas gebouwd was, kreeg hij in de volksmond de namen "valiumdorp" en "tranendal", vanwege de snelle stijging van de hypotheekrente. Tegenwoordig lijkt de wijk "crisis" te heten. Dat staat tenminste overal met spuitbussen geschreven. Weinig veranderd dus! Wat wel is veranderd, is het uiterlijk van de wijk. Het fietstuneltje wordt al jaren beklad en net zo hard weer schoongemaakt. De sporthal, het pas opgeknapte gezondheidscentrum, het buurthuis, het mooie winkelcentrum, de borden op de rotonde, blinde privé-muren en natuurlijk de jongeren hangplek ( net een grote pisbak), alles zat onder de graffiti. Gelukkig is die laatste weer weggehaald. Wie naar de bibliotheek wil, krijgt in de hal beneden een onveilig gevoel. Het achterbuurtgehalte van wat ooit de duurste wijk was, is tussen het schoonmaken door bijzonder hoog geworden. Terwijl het behaaglijkheidsgevoel van de bewoners daar omgekeerd evenredig aan is. Vol laten spuiten en weer schoonmaken: is dweilen met de kraan open soms een lucratieve bezigheid geworden? Gun ieder z'n eigen hobby en geef die spuitbusriders een plek waar ze wel buiten mogen spelen! Dan hoeft de huizenprijs in Westerkoog ook niet te zakken. *M.S.*

## KORTJES

Activiteiten in de Instuif van het Guishuis te Rooswijk voor kinderen van 4-9 jaar:  
13 februari film De vliegende tapjtrovers 13.30-15.30 uur  
20 februari kaarten maken voor familie en vrienden van 13.30-15.30 uur  
27 februari kindertheater KIDZ van 14.00-15.00 uur, kaarten € 3 vóór de voorjaarsvakantie te bestellen op tel. 075-6281253

Dank zij de samenwerking van de Prinsentichting, de stichting Welsaen en diverse vrijwilligers is Het eetcafé in buurthuis de Vuister in Westerkoog is weer nieuw leven ingeblazen. Mensen met een (verstandelijke) beperking én buurtbewoners zijn van harte welkom op 14 februari, 13 maart, 10 april en 8 mei vanaf 17.30 uur.

De Prinsentichting is voor hun dartclub op zoek naar vrijwilligers. Van september tot en met mei wordt er elke laatste vrijdag van de maand van 19.00-21.15 uur gedart. Dit gebeurt in buurthuis de Vuister in Westerkoog. Van de vrijwilliger wordt verwacht zelfstandig deze activiteit met mensen met een verstandelijke beperking te begeleiden. De Prinsentichting biedt indien nodig scholing, begeleiding en reiskostenvergoeding. Informatie: Jannet Pieters, afdeling Vrijtijdsbesteding, Prinsentichting tel. 0299-459290 of email: vrijtijdsbesteding@prinsentichting.nl