

GROENLINKS

SP



MOTIE 37: VEILIGER MAKEN RONDWEG WESTERKOOG

De gemeenteraad op donderdag 11 juni 2015 bijeen, behandelend de "kadernota 2016-2019",

Overwegende dat:

- De rondweg in Westerkoog (De Glazenmaker en De Wildeman) al jaren als onveilige weg wordt gezien voor langzame verkeersdeelnemers;
- De verkeerssituatie er niet veiliger op is geworden na het gedeeltelijk openstellen van busbrug De Binding;
- De rondweg dagelijks wordt gebruikt door vele tientallen fietsers (veelal scholieren);
- Uit onderzoek van GroenLinks blijkt dat veel van deze fietsers zich 'remvee' voelen op de rondweg;
- Uit datzelfde onderzoek blijkt dat veel fietsers graag een gescheiden fietspad zouden zien;
- Veel bewoners denken dat een 30km-zone een grotere veiligheid zou opleveren;
- Ook Veilig Verkeer Nederland al eens heeft gewezen op de gevaarlijke verkeerssituatie;

Roept het College op:

- De verkeerssituatie op de rondweg in Westerkoog veiliger te maken (met name voor langzamere verkeersdeelnemers) en daarbij gebruik te maken van de kennis van bewoners van Westerkoog en verkeersdeskundigen;
- Nadrukkelijk ook de mogelijkheid van gescheiden fietspaden en het instellen van een 30km-zone hierbij mee te nemen;
- Vóór de jaarbegroting 2016 een planning en begroting aangaande dit onderwerp aan de gemeenteraad te overleggen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties van:

GroenLinks, Paul Laport

SP, Roland van Braam

ZIP, Joke Havik

Verworpen.

Zie besluitenlijst
in RIS