

Dagblad Zaanstreek

Fabriek toont de menselijke geest met film en arts

STAD EN STREEK 2

Aangekondigde handhaving is niet te zien

Vrijdag 14 mei 2010

Maling aan inrijverbod busbrug

DOOR ROB SWART

ZAANSTAD - Veel automobilisten negeren het inrijverbod dat tot 1 juni geldt op busbrug De Binding, ondanks de aankondiging dat er toezicht zal worden gehouden. Ze vertrouwen erop dat er toch niet gecontroleerd wordt.

Woensdagmorgen kwart over acht. In een kwartier tijd rijden er dertig auto's over de busbrug. Een van die auto's is een vuilniswagen. De gemeente zelf dus.

Het is een 'dubbele overtreding'. De brug gaat op 1 juni open voor verkeer dat er buiten de spits gebruik van wil maken.

Tot die tijd is het verboden gebied. In de spits - tussen zeven en negen 's morgens en vier en zes 's middags - blijft het ook verboden.

Nu de brug is klaargemaakt voor autoverkeer, wordt er volop gereden. Zo fanatiek dat wegwerkers er vorige week bang van

werden en de gemeente aankondigde dat er gecontroleerd zou gaan worden.

Bewoners merken daar niets van. Een man die elke dag een paar keer met zijn hond over de brug loopt, heeft nog nooit gezien dat iemand met zijn auto werd tegengehouden. Een ander weet dat de busbrug bij handhaving geen prioriteit heeft. „Het is al jaren zo dat wanneer de fysieke belemmering weg is, er verkeer over de brug rijdt. Als wij dan handhaving bellen, zeggen

ze ook gewoon dat ze er niet voor komen.”

Volgens woordvoester Heleen Makkinga van Zaanstad controleerde handhaving tot nu toe niet omdat de borden nog niet in orde waren, waardoor er geen juridische basis was voor het uitdelen van boetes. Vanaf vandaag zullen opsporingsambtenaren bij wijze van steekproef bij de brug posten. Veel belangrijker is volgens Makkinga dat maandag begonnen wordt met het aanleggen van de camera's die verkeerd

gebruik van de brug continu in de gaten gaan houden. Na een week zal het werken, als er geen tegenslag is. Tot 1 juni wordt iedereen geflitst, vanaf 1 juni het spitsverkeer. „Iedereen die er dan overheen rijdt, krijgt automatisch een acceptgiro thuisgestuurd. Wat er deze week gebeurt, is niet leuk voor de bewoners, maar er wordt keihard gewerkt aan de camera's." Illegaal over de brug rijden kost zestig euro.

Tegen openstelling van de

busbrug lopen nog vijf procedures: tegen het bestemmingsplan voor de brug, het bestemmingsplan voor de rondweg, het verkeersbesluit, de hogere geluidswaarde en een verzoek aan de rechtbank om in afwachting van de uitspraken gebruik van de brug te verbieden.

Opvallend is trouwens dat de twee buurtbewoners niet in de krant genoemd willen worden. Een van de twee verzet zich al jaren tegen de brug en zegt in het verleden te zijn lastiggevallen.