

# Wijkoverleg Westerkoog

## Openbare Vergadering

**Datum** : 12 december 2011  
**Locatie** : Buurthuis De Vuister  
**Aanvang** : 20.00 uur tot 22.30 uur

**Aanwezigen** : ± 40

**Verslag** : Notuleerservice Gonny Duin

Nr.	Onderwerp	Actie
1.	<p><b>Opening, welkom en vaststellen agenda</b>  Mevr. Lindenborn stelt zich voor; zij vervangt hedenavond haar collega mevr. Hin die wegens ziekte is verhinderd. Sinds korte tijd is zij werkzaam bij de gemeente Zaanstad. Zij heet iedereen welkom, laat weten dat wijkwethouder Olthof de begroting komt toelichten en zij verheugt zich in zijn ondersteuning.</p> <p><b>Vaststellen agenda</b>  De heer Olthof vraagt naar aanvullingen op de agenda; van de zijde van de Openbare Vergadering zijn deze er niet. Wel heeft hij zelf een wijziging: door de afwezigheid van mevr. Hin stelt hij voor om het agendapunt 2 <b>Stand van Zaken</b> door te schuiven naar een volgend tijdstip.</p> <p>Hiermee is de agenda vastgesteld.</p>	
2.	<p><b>Toelichting op begroting (door wijkwethouder J. Olthof)</b></p> <p><b>Presentatie over begroting 2012-2015 (wethouder J. Olthof)</b>  In het kort vertelt de wethouder over de begroting die enkele weken geleden door de gemeenteraad werd aangenomen. Hij toont de aanwezigen door middel van PowerPoint de high-lights en het financiële overzicht met als vertrekpunt het financiële kader. Dit kader laat alleen nullen zien, de begroting was sluitend en voor deze vorige begroting is dekking gevonden.</p> <p>De gemeenteraad zag zich echter geconfronteerd met fors oplopende bezuinigingen en er werd verwacht dat het tekort zou oplopen tot € 20 miljoen. Kijkend naar de toekomst bestond de hoop dat men er met € 21 miljoen zou zijn; echter het financiële beeld is opgelopen tot € 40 miljoen in 2015. Hij geeft verdere uitleg hieraan, hoe ziet een en ander er uit?</p> <p>1<sup>e</sup> De tegenvallende inkomstenbronnen; bouwvergunningen (uitblijvende leges) die niet van de grond komen.</p> <p>2<sup>e</sup> Rijksbezuinigingen; van de € 20 miljoen wordt € 11 miljoen aan de gemeente opgelegd door het Rijk (ten behoeve van uitvoerende maatregelen aan de onderkant van de samenleving).</p> <p>De getroffen maatregelen:  -Investeren in de basis;  -Ruimte voor ontwikkeling.</p> <p>Zaanstad is een aantrekkelijke stad om in te wonen en te werken. Ten aanzien van de leefbaarheid betekent dit:  -Wijken, schoon, heel en veilig. En bereikbaar. Hoe zit het met parkeren?  Het Rijk verplicht de gemeente ook tot het nemen van maatregelen.</p> <p>De gemeenteraad had de keuze uit:  -Kaasschaafmethode (overal iets vanaf halen). Het nadeel hierin is dat een</p>	<p><b>121211-2.1</b>  <b>JO nazien</b>  <b>beschikbare</b>  <b>bedrag</b>  <b>Jongerenopvang</b></p>

	<p>aantal voorzieningen al zodanig is gekort, dat het omvalt. -Op beleid.</p> <p><b>Spoorwegovergang</b> -Op beleid; de raad heeft ervoor gekozen te stoppen met de realisatie van de spoorwegovergang Zaandijk. Hij noemt het begrote bedrag, tussen de € 60 en € 90 miljoen.</p> <p><b>Ikea</b> Mogelijk vestigt Ikea zich in Zaanstad; dit betekent een investering in de infrastructuur en levert aan arbeidsplaatsen een getal op van ± 500.</p> <p>Aan de gemeenteraad de moeilijke taak te besluiten welke keuzes dienden te worden gemaakt. De wethouder verheugt zich erin dat er van de 40 raadsleden slechts 2 tegen hebben gestemd om € 40 miljoen verder te bezuinigen.</p> <p>Vervolgens vertelt hij waaraan gewerkt zal worden: -aanleg van riolen; dit vraagt om een investering van € 80 miljoen. -verbeteren van openbaar groen in de stad; -klachtnummer 14075; het traject kan verbeterd worden. Hij licht de verbeteringen toe: antwoord d.m.v. sms of e-mail.</p> <p>Hij toont het beeld waarop de cijfers zichtbaar zijn. In totaal gaat er in de gemeente Zaanstad jaarlijks op de post openbaar groen een bedrag om van € 80 miljoen. Terugkomende op de begroting praat men over € 400 miljoen.</p> <p><b>Ruimte voor ontwikkeling</b> -Investeren in voorzieningen voor onderwijs, cultuur en sport (€ 100 miljoen). -Komst van 2 nieuwe sporthallen en 2 nieuwe zwembaden (in samenwerking met andere partijen).</p> <p><b>Rijksbezuinigingen</b> De heer Olthof vervolgt zijn presentatie en noemt de beschikking van het Rijk richting de: -A.W.B.Z.; -de Wajong; -de taakstelling minimabeleid. Gezocht wordt naar mogelijkheden in de organisatie aan deze inrichting te voldoen.</p> <p>Hij wijst op een aantal opvallende onderwerpen uit deze begroting als; -geld voor De Kade als productiehuis, biop en poppodium en expositieruimtes. -€ 315.000,00 extra voor gladheidbestrijding;</p> <p><b>Leges funderingsherstel</b> Net als vorig jaar behoeven de eigenaren van die woningen waar funderingsherstel noodzakelijk is geen leges te betalen. Het geld hiervoor is vrijgemaakt uit de leefbaarheidbudgetten van de wijken.</p> <p><b>Website</b> Tenslotte verwijst de wethouder naar de website van de gemeente Zaanstad voor de begroting in één oogopslag. <a href="http://www.zaanstad.nl">www.zaanstad.nl</a></p>	
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>Naar aanleiding van het voorgaande worden de volgende vragen gesteld c.q. opmerkingen gemaakt.</p> <p>-Op een bepaald moment kwamen de bedrijven Gamma, Merk garage, het zwembad en de dansschool vrij. De spreker vindt het kortzichtig van de gemeente er op dat moment niet in te springen om een goede ontsluiting van het spoor te realiseren, hetzij vergeten of niet willen.</p> <p><b>Antwoord:</b> De wethouder deelt de mening van de spreker; echter hij kent de situatie van toen niet inhoudelijk. Hij kan zich voorstellen dat met de kennis van nu er andere afwegingen zouden zijn gemaakt. Hij wenst er verder geen waardeoordeel aan te geven.</p> <p>-Ter hoogte van de spoorwegovergang: zal het aantal spoorwegbanen worden verdubbeld? Van twee naar vier?</p> <p><b>Antwoord:</b> Hopelijk gaat het naar vier. Dat impliceert dan tegelijkertijd een verplichting van het Rijk om de ondertunneling te realiseren.</p> <p>-Komt de spoorlijn er wel?</p> <p><b>Antwoord:</b> het onderwerp wordt bekeken; ook de Provincie houdt zich er mee bezig.</p> <p>-Een aanwezige voelt zich benadeeld. Uit de woorden van de wethouder maakte hij op dat de nieuwbouw van de sporthal niet door gaat. En er wordt zo 'hard' gewerkt aan Westerkoog? Met andere woorden: hoe zit dat?</p> <p><b>Antwoord:</b> de heer Olthof is eveneens wethouder van Sport. Het is de bedoeling dat sporthal De Vang wordt gesloopt en dat er een koppeling wordt gemaakt met een nieuw te bouwen school. Tegelijkertijd worden in Zaanstad Noord een zwembad gesloten, één zwembad nieuw aangelegd en ter hoogte van KZ (en Zaangolf) wordt een nieuwe hal gebouwd. Op dit moment vinden marktconsultaties plaats en wordt er gezocht naar samenwerkingsverbanden ten behoeve van de topsport. De wethouder hoopt deze periode de eerste paal te kunnen slaan.</p> <p>-Dus er wordt een geheel nieuwe wijk aangelegd? Het lijkt de spreker onverstandig toe om nieuwbouw te plegen, terwijl naar zijn mening de infrastructuur achterhaald is.</p> <p><b>Antwoord:</b> er wordt toch gesproken over een bestaande wijk.</p> <p>-Houdt het eventuele doortrekken van de A8/A9 verband met de sportvelden? Ten tweede vraagt de spreker zich af of het terrein K.F.C. voor woningbouw zal dienen. Hij voegt aan zijn vraag toe in het verleden al tegenstander te zijn geweest van deze optie en vindt vervolgens het verplaatsen van een sportlocatie uit de wijk een slechte zaak.</p> <p><b>Antwoord:</b> het doortrekken van de A8/A9 is een op zich zelf staand onderwerp en wordt toevallig vandaag door de commissie in de Tweede Kamer in behandeling genomen. Over het 2<sup>e</sup> gedeelte van de vraag: de gemeente is geen grootgrondbezitter en kan niet (in) alles voorzien.</p> <p>-Ontwikkelen van het Hembrugterrein vindt de spreker een goede zaak. Doet de gemeente Zaanstad hierin nog verdere investeringen?</p> <p><b>Antwoord:</b> dit luidt ontkennend; het terrein is eigendom van Defensie.</p> <p>-Hoeveel bedraagt het Leefbaarheidbudget concreet? € 130.000,= voor geheel Zaanstad?</p> <p><b>Antwoord:</b> € 700.000,= was het budget en het wordt verdeeld over de wijken.</p> <p>-Met veel belangstelling volgde de spreker de presentatie van de wethouder. Hij miste het opgenomen bedrag voor Jongeren en vraagt naar de reden hiervan. Tegelijkertijd wil hij het beschikbare bedrag kennen.</p> <p><b>Antwoord:</b> deze uitleg betrof de mutaties op de begroting. Er is niet bezuinigd op Jongerenopvang. Het exacte beschikbare bedrag kent de wethouder zo niet en zal het nazien.</p>	
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

**3.****Verkeer en Rondweg**

De heer Van der Leije (Afd. Stedenbouw en Verkeer) geeft een PowerPoint presentatie over het verkeer aan de Rondweg. De presentatie is in te zien via [www.zaanstad.nl](http://www.zaanstad.nl) en zal een vollediger beeld kunnen verschaffen.

Hij toont de volgende beelden:

- Kwantitatieve beschrijving en kwalificatie situatie rondweg.

- Onderdelen van de toelichting als:

1. verkeersbelasting rondweg voor en na de openstelling busbrug.
2. iets over het onderzoek uit 2010 (kentekenonderzoek).
3. snelheidsbeeld rondweg en busbrug.
4. beoordeling van het snelheidsbeeld.
5. verkeersveiligheid.

**a.** Legenda; met de cijfers van de etmaalintensiteit 2009 Westerkoog (in motorvoertuigen/etmaal) op werkdagen, beide rijrichtingen samen (wegdoorsnede), sommige intensiteiten zijn ingeschat o.a. op basis van meetgegevens in de nabijheid. Via de in-en uitgang naar de rondweg (rotonde/Verlengde Guisweg) zijn er per etmaal 11.000 vervoersbewegingen, waarvan er 6.500 afsplitsen richting rondweg West en 6.200 richting rondweg Oost.

**b.** Legenda; met de cijfers van de etmaalintensiteit 2011 Westerkoog (in motorvoertuigen/etmaal). De getoonde getallen van de vervoersbewegingen zijn nu: 13.000 en verdeeld over de richtingen rondweg West: 7.400 en Oost: 6.100.

De heer Van der Leije zegt zich voor te kunnen stellen dat de bewoners de toegenomen drukte zullen merken; het is daar 2 x zo druk geworden. De toename van de busbrug echter zal niet overal even intensief gevoeld worden. De verschillen zijn klein, dat komt doordat de toename niet alleen van de busbrug afkomt. Ook vanuit Westerkoog, en de verkeersdrukke tussen de twee wijken in maakt men gebruik van de busbrug. Verwacht wordt dat het in het oosten minder druk zal worden.

**c.** Onderzoek 2010 (1)

1. 2010 eerste onderzoek naar gebruik busbrug (kentekenonderzoek juli, meting oktober). Eén maand na de openstelling was de busbrug belasting 3.200 voertuigen/etmaal.
2. 2011 was bedoeld als afrondend onderzoek (1 jaar na openstelling; wordt nu 2012).

De heer Van der Leije toont het diagram. Op de busbrug is de verkeersbelasting bekeken en men kwam uit op: 4.400 per dag.

**d.** Onderzoek 2010 (2)

1. resultaten waren aanvankelijk verwacht, zowel qua volume als qua verdeling.
2. in oktober 2010 werd de eerste duurmeting busbrug uitgevoerd met ca. 4.400 motorvoertuigen/etmaal. op werkdagen en het grafiek wordt getoond.

**e.** Verwachting rondweg 2012 en verder.

De prognose van de gemeente is momenteel:

- t/m 2012 een groei met nog maximaal ongeveer 900 ritten over de busbrug (rondweg minder). Dan is ook de grootste groei sinds de openstelling verwezenlijkt.
- Na 2012 afvlakking en pas verdere groei, zodra Inverdan west is gerealiseerd.

<p>-In verkeersmodellen wordt ook rekening gehouden met dempende factoren.  - Een min of meer constant blijvende hoeveelheid 'doorgaand' verkeer van ongeveer 500 motorvoertuigen/etmaal, verdeeld over Wildeman en Glazenmaker.</p> <p><b>f. Beoordeling verkeersbelasting</b>  - De huidige intensiteiten zijn acceptabel voor de wegcategorie die de rondweg heeft.  - Het percentage doorgaand verkeer op de rondweg is nu en in de toekomst ruim onder de 10% norm (ZVVP).</p> <p><b>g. Legenda; met de cijfers van de gemiddelde puntsnelheden (Westerkoog) en V85-waarden gemotoriseerd verkeer op Smiley of andere meetpunten in 2010 en 2011. Met als een van de belangrijkste waarden hieruit: 38.0/46.0 gem. resp. V85-percentiel snelheid gemotoriseerd verkeer gedurende gem. etmaal in km/per uur.</b></p> <p><b>h. Beoordeling van het snelheidsbeeld (1).</b>  De heer Van der Leije toont het grafiek van de snelheidsverdeling Westerkooog en Watering (Zaandam).</p> <p><b>i. Beoordeling van het snelheidsbeeld (2.).</b>  - de gereden snelheden op de rondweg liggen voor een 50 km/h-weg op een zeer acceptabel niveau.  - aan de ambtelijke richtwaarde van een V85 op gebiedsontsluitingswegen C van ten hoogste 53 km/per uur wordt overal op de rondweg voldaan.</p> <p>Vervolgens toont de heer Van der Leije een overzichtskaart van de geregistreerde ongevallen, letselongevallen en apart vermeld letselongevallen fietsverkeer tussen 2000-2009. Hij vertelt dat het jammer is dat tegenwoordig niet meer alles wordt geregistreerd. In Nederland ondervinden alle onderzoekers daar problemen mee. Hij neemt met de aanwezigen het aantal ongevallen door; hoofdzakelijk op kruispunten, dan nog nabij het winkelcentrum. Er wordt naar gestreefd om verbeteringen aan te brengen op plaatsen waar de meeste ongevallen plaatsvinden. Uit deze ongevallenregistratie(s) kan worden afgeleid dat de objectieve verkeersveiligheidsproblemen in deze wijk binnen de perken blijven.</p> <p>Hierop reageert de heer de Boer (voorheen werkzaam bij Politie Zaanstreek/Waterland). Inderdaad weet hij dat de wijk tot 2008 bekend stond als een veilige wijk; hij had zitting in het R.O.A. In vergelijking met andere gemeenten had de wijk Westerkooog niet veel blackspots.</p> <p><b>j. Beoordeling van de verkeersveiligheid.</b>  - De objectieve verkeersveiligheidscijfers tonen geen verkeersveiligheidsproblemen op de rondweg zelf.  - Aan bijna alle alternatieve inrichtingsmogelijkheden, ruimtelijk inpasbaar of niet, kleven vaak andere negatieve aspecten op het terrein van subjectieve of objectieve verkeersveiligheid.</p> <p>Hiermee besluit de heer Van der Leije zijn presentatie.</p> <p>Naar aanleiding hiervan worden o.a. de volgende vragen gesteld c.q. opmerkingen gemaakt.  - Een heer, woonachtig aan de Wildemanakker heeft met belangstelling</p>	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>geluisterd. Hij is het oneens met de onderzoeker en vertelt snelheden aan te treffen van 70/80 km per uur. Met name op zaterdagavonden. Hij stelt vast dat de onderzoeker zich hoogmoedig heeft gedragen.</p> <p><b>Antwoord:</b> de cijfers van het onderzoek vertellen echt een ander verhaal. Natuurlijk zijn er onverlaten die (veel) te hard rijden, toch zijn de gemiddelde snelheden acceptabel: 85% van de automobilisten komt niet boven de maximale snelheid uit.</p> <p>-Stelt de onderzoeker de meetapparatuur niet strategisch op, waardoor de cijfers een vertekend beeld geven?</p> <p><b>Antwoord:</b> de heer Van der Leije bestrijdt dit.</p> <p>-Waarom wordt de Watering vergeleken met de Rondweg? De spreker is opgegroeid aan de Watering, deze weg was al aangelegd. Waarna later deze wijk is gebouwd, met de alom bekende infrastructuurproblematiek. Worden appels niet met peren vergeleken? De weg had nooit bestempeld dienen te worden als een C-weg.</p> <p><b>Antwoord:</b> laat onverlet dat het om een C-weg gaat.</p> <p>-Dat slechts 15% de snelheid te boven gaat vindt de spreker nog meevallen. Als bewoner echter vindt hij ieder percentage boven de nul te veel. Ieder ongeval is er één te veel.</p> <p>-Kan er aandacht worden besteed aan zebrapaden? En, indien nodig bekeuringen worden uitgedeeld?</p> <p><b>Antwoord:</b> de politie is hierin autonoom en bepaalt zelf haar bekeuringenbeleid.</p> <p>-Een aanwezige, afkomstig uit Finland vindt de fietspaden hier overzichtelijk. Echter, de krommingen in de wegen maken de situatie weer onoverzichtelijk.</p> <p><b>Antwoord:</b> juist de kromming in de weg haalt de snelheid eruit.</p> <p>-Er is hedenavond een beeld geschetst waarbij een en ander binnen bepaalde normen viel. Toch pleit de spreekster voor invoering van een 30 km zone.</p> <p>-Een aanwezige verwijst naar de gevoerde discussie en houdt de sprekers een spiegel voor: u zelf rijdt te hard en doe daar iets aan.</p> <p>Zowel de wethouder als de heer Van der Leije besluiten de discussie met de woorden dat zij hun belofte gestand hebben gedaan: zij hebben metingen laten verrichten en cijfers getoond. Ongeacht echter wat de cijfers tonen, de beleving vertelt een ander verhaal; beide heren hebben daar begrip voor.</p>	
<p><b>4.</b></p>	<p><b>Rondvraag en sluiting</b></p> <p>-Een aanwezige wijst op het alcoholmisbruik in de wijk. Hij is eveneens voorzitter van een buurtcentrum in de wijk en nodigt de wethouder uit met de jongeren in gesprek te gaan. Eveneens verzoekt hij het onderwerp Jongeren hoog op de agenda te zetten tijdens een volgend overleg.</p> <p><b>Antwoord:</b> wethouder Olthof neemt de uitnodiging aan en gaat zelfs hedenavond nog op bezoek. Het onderwerp zal tijdens een volgende Openbare Vergadering uitgebreid(er) aan de orde komen.</p> <p>-Wordt de verkeersoverlast rondom de school opgelost?</p> <p><b>Antwoord:</b> het grootste probleem zou worden veroorzaakt door de busjes en er zou een oplossing worden gezocht.</p> <p>-Een spreekster vindt dat het onderwerp Overlast Jongeren steeds wordt behandeld; tot haar ergernis. Zij verzoekt om een afdoende maatregel.</p> <p><b>Antwoord:</b> er zijn gesprekken gaande met de Politie, met de Jongerenwerker en er mag verondersteld worden dat er maatregelen worden getroffen.</p> <p>-Op een vraag van de spreker om van de Rondweg een 30 km zone te</p>	<p><b>121211-4.1</b>  <b>JO Jongeren i.d. wijk bezoeken en in gesprek gaan</b></p> <p><b>121211-4.2</b>  <b>Tijdens vlg. OV agendapunt Jongeren opvoeren</b></p> <p><b>121211-4.3</b>  <b>JO navraag doen naar metingen . fijnstof</b></p>

	<p>maken is afwijzend gereageerd. Er zou dan geen Openbaar Vervoer kunnen rijden. Hij verbaast zich hierover. Door heel Nederland rijden er bussen door dergelijke wijken.</p> <p><b>Antwoord:</b> er kan dan onmogelijk worden gehandhaafd.</p> <p>-Men ondervindt last van het Westelijk Havengebied. Kan er onderzoek worden gedaan naar de invloed van fijnstof? De indruk bestaat dat de overlast is toegenomen.</p> <p><b>Antwoord:</b> de wethouder kent de cijfers van metingen niet. Of er sprake is van een toename? Hij blijft het antwoord hedenavond schuldig en is bereid navraag te doen naar metingen.</p>	
<b>5.</b>	<p><b>Sluiting</b> De Openbare Vergadering wordt om 22.30 beëindigd.</p>	